ALLEGATO 1 | ALLEGATO 2 | ALLEGATO 3 | ALLEGATO 4 | ALLEGATO 5

ALLEGATO DIMENSIONATO	
TRATTO DINOTTA DA RIMUOVERE	DN450 (18") L=88.00 m / DN450 (18") L=29.00 m / DN450 (18") L=553.00 m / DN450 (18") L=1320.00 m
TRATTO DINOTTA DA MONTARE	
SVILUPPO DI TUBI, GIUNTI E PEZZI SPECIALI PER DINOTTA SUDETTA DA MONTARE	L=25.00 m / L=35.00 m / L=25.00 m / L=40.00 m
AREA DI PASSAGGIO	NO PISTA / PN / PS
STRADE ESISTENTI PROVVISORIE ALLE AREE DI PASSAGGIO	
STRADE ESISTENTI PROVVISORIE ALLE AREE DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI	
PISTE DI PROVVISORIE PER MATERIALI	
DISEGNO DIMENSIONATO	

CONFINI AMMINISTRATIVI

DATI CARATTERISTICI

PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP): **24** bar
DIAMETRO PROGETTO: **DN 450**

DATI GENERALI
ASSE N° 194/632 — 2336.00 m.

LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO: **2336.00** m.

CONFINI AMMINISTRATIVI

PLANIMETRIA 1:2000

F. 52 | F. 59 | POLIZZI GENEROSA F. 59 | POLIZZI GENEROSA F. 59 / F. 30 / F. 76 | POLIZZI GENEROSA F. 76 | F. 48 | F. 48

DN 400 (16")

CASTELLANA SICULA F. 30 | POLIZZI GENEROSA F. 30 / F. 76

F. 30 | CASTELLANA SICULA F. 30 / POLIZZI GENEROSA (PA) F. 76 | F. 76

POLIZZI GENEROSA (PA) F. 48 | POLIZZI GENEROSA (PA) F. 48 | POLIZZI GENEROSA (PA) F. 48

DN 400 (16")

F. 76 | POLIZZI GENEROSA (PA) F. 76 | F. 76

POLIZZI GEN. F. 59 | CASTELLANA SICULA F. 30 / F. 76 | POLIZZI GENEROSA (PA) F. 76 | F. 76

DN 400 (16")

CASTELLANA SICULA F. 30 | F. 30 / F. 76 | F. 76

F. 48 | POLIZZI GENEROSA (PA) F. 48 | F. 48 | CALTAVUTURO F. 36

DN 400 (16")

F. 76 | POLIZZI GENEROSA (PA) F. 76 / F. 45 | F. 45

LEGENDA

LEGENDA AREA DI OCCUPAZIONE LAVORI:

- Area di Occupazione Lavori
- Metanodotto di diametro
- Metanodotti in progetto
- Metanodotti in esercizio
- Rete di diametro in altre opere
- Sottoservizi esistenti
- Condotta di diametro in tubo di protezione
- Condotta di diametro in cunicolo
- Impianto di diametro

SIMBOLOGIE AREA DI PASSAGGIO:

- PN: area di passaggio normale
- PR: area di passaggio ristretta
- PNI: area di passaggio normale inverita
- PRI: area di passaggio ristretta inverita
- PS: area di passaggio speciale
- A: area di deposito
- P: piazzola di stoccaggio
- PT: pista di lavoro provvisoria

NOTA: nel tratto di cui è indicata la Pista Speciale (PS) l'area di passaggio, sul lato sinistro rispetto al senso di marcia, è ridotta a 3 metri per consentire il passaggio di un solo automezzo senza interferire con la viabilità esistente.

NOTE:

1. In corrispondenza dell'attraversamento stradale all'area di passaggio può essere variata, rispettando sempre la larghezza massima autorizzata, in funzione delle esigenze di cantiere. Eventuali provvedimenti di regolamentazione del traffico saranno definiti prima dell'inizio dei lavori di esecuzione dei lavori di costruzione.
2. Durante le operazioni di collaudo idraulico, inizialmente si deve riempire d'acqua la condotta, mediante autobotti.
3. Dove non diversamente indicato in tavola, l'intervento di demolizione e ripristino della pavimentazione stradale.
4. L'esatta ubicazione delle cabine esistenti da rimuovere e di quelle di protezione dovrà essere verificata durante la fase esecutiva.


Polizzi Generosa
Castellana Sicula
Caltavuturo
Petralia Sottana
Gangi
Geraci Siculo
Castelbuono
Pollina
Isnello
Collesano
Campofelice di Roccella
Lascari
Cerda
Sclafani Bagni
Aliminusa
Caccamo
Termini Imerese
Trabia
Altavilla Milicia
Casteldaccia
Ficarazzi
Bagheria
Villabate
Misilmeri
Belmonte Mezzagno
Marineo
Mezzojuso
Ventimiglia di Sicilia
Cerda
Roccapalumba
Alia
Valledolmo